

Załącznik Nr 2

Zestawienie uwag dotyczących projektu Strategicznej prognozy oddziaływania na środowisko do projektu Planu wykonawczego do strategii rozwoju województwa mazowieckiego do 2030 r. w ramach konsultacji społecznych

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
1	Powiat wołomiński oraz samorządy gmin powiatu wołomińskiego	Podmiot publiczny	55, 66, 136	4, 5, Załącznik Nr 1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61)	Dopisanie do nazwy inwestycji „wraz z budową ścieżki rowerowej w kierunku Zalewu Zegrzyńskiego” Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61) wraz z budową ścieżki rowerowej w kierunku Zalewu Zegrzyńskiego.	Jednym z głównych zadań władz samorządowych jest dbałość o rozwój kulturalny społeczeństwa, jego bezpieczeństwo, organizacja różnych form wypoczynku i rekreacji. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności regionu oraz atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną. Podniesienie standardu i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej. Przedmiotowa inwestycja polegałaby na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Mieszkańcy warszawy, powiatu jak również turyści mieliby możliwość bezpiecznego poruszania się rowerem wzdłuż drogi. Tym bardziej, że droga wzdłuż której powstałaby ścieżka rowerowa, stanowić będzie dojazd do atrakcyjnego terenu rekreacyjno – turystycznego jakim jest Zalew Zegrzyński. Zalew Zegrzyński przyciąga plażami, portami, stanicami wodnymi i jest dobrym miejscem na jednodniowy wypad rowerem. Realizacja projektu wykorzystuje walory środowiska przyrodniczego i kulturowego do środowiska przyrodniczego i kulturowego rozwoju	Nie uwzględniono	Zgodnie z rozpatrzeniem wniosku zgłoszonego do <i>Planu Wykonawczego</i> do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 r.

						<p>turystyki, stanowiące istotny czynnik warunkujący szanse rozwoju regionalnego oraz poprawę poziomu życia mieszkańców.</p> <p>Ponadto wpłynie m.in. na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wzrost zainteresowania turystyką rowerową oraz rozwój działalności instytucji, organizacji w zakresie rozszerzenia turystycznej oferty programowej dla mieszkańców Warszawy, powiatu i turystów, • poprawę bezpieczeństwa osób poruszających się po drogach i ścieżkach rowerowych, • wzrost atrakcyjności regionu, zwłaszcza pod względem turystyki i infrastruktury technicznej, • wzrost zatrudnienia, poprzez powstanie punktów obsługi rowerzystów (sklepów, serwisów), • powstanie gospodarstw agroturystycznych i innych mniejszych obiektów rekreacyjnych, • poprawa zdrowia mieszkańców Warszawy i powiatu, poprzez propagowanie zdrowego stylu życia i udział w aktywnych formach spędzania wolnego czasu • budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do polepszenia stanu środowiska naturalnego m.in. poprzez zmniejszenie ilości spalin. Zakładany efekt ekologiczny to przede wszystkim obniżenie ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu. 	
--	--	--	--	--	--	---	--

							Należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku.		
2	Powiat wołomiński oraz samorządy gmin powiatu wołomińskiego	Podmiot publiczny	56, 67, 137	4, 5, Załącznik Nr 1	Rozbudowa DW 634 (odc. od DW 631 do Wołomina)	Dokończenie modernizacji drogi wraz z ciągiem pieszo-rowerowym od granicy z Warszawą do DW 636 wraz z budową nowego śladu DW 634 od Al. Niepodległości w Wołominie do miejscowości Duczki.	<p>Realizacja przedsięwzięcia będzie miała za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności regionu oraz atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną. Podniesienie standardu i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej. Realizacja inwestycji jest konieczna z uwagi na szczególnie obciążenie ruchem. Szybki rozwój gospodarczo-ekonomiczny tej części województwa mazowieckiego powoduje znaczne zwiększanie ruchu kołowego.</p> <p>Brak możliwości zrealizowania tej inwestycji powodować będzie narastające trudności komunikacyjne w otoczeniu Warszawy.</p> <p>Obecny stan techniczny drogi, rozwiązania projektowe sprzed kilkudziesięciu lat powodują istotne obniżenie komfortu jazdy, zwiększają zagrożenie wszystkim uczestnikom ruchu, powodują zwiększoną emisję spalin do środowiska, generuje zwiększony hałas jak i przedostawanie się zanieczyszczeń do gleby i wód gruntowych. Niezbędne jest zatem jak najszybsze rozwiązanie paraliżu komunikacyjnego tej części Mazowsza podnosząc tym samym atrakcyjność inwestycyjną rejonu poprzez zwiększenie dostępności</p>	nie uwzględniono	Zgodnie z rozpatrzeniem wniosku zgłoszonego do <i>Planu Wykonawczego</i> do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 r.

						<p>komunikacyjnej. Modernizacja infrastruktury pozwoli na wyrównanie szans mieszkańców na rynku pracy oraz przyczyni się aktywności kapitału ludzkiego. Powiat wołomiński obecnie jest najludniejszym powiatem ziemskim na terenie Mazowsza i liczy przeszło 230 tysięcy mieszkańców. Prognozy GUS wskazują, że w ciągu najbliższych trzech dekad liczba mieszkańców powiatu wołomińskiego wzrośnie o 40%. Dlatego istotne jest przystosowanie infrastruktury drogowej i dobre skomunikowanie ze stolicą regionu. Ponadto przedmiotowa inwestycja znajduje się na trasie bogatej historią i kulturą („Cud na Wisłą”, Dom Św. Siostry Faustyny, Pałac w Chrzęsnem).</p> <p>Inwestycja spowoduje zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionu. Projekt wpisuje się w cele rozwojowe i kierunki działań dla Województwa, zgodnie z art.5, ustęp 1, punkt 2 z litera b) Kontraktu Terytorialnego Województwa Mazowieckiego, tj. rozbudowa układu drogowego, poprawa stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu w celu poprawy dostępności wewnątrzregionalnej, a także do krajowego i europejskiego systemów komunikacji drogowej.</p> <p>Przedmiotowa inwestycja polegałaby również na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej.</p> <p>Budowa przedmiotowej ścieżki skłoni mieszkańców do zmiany dotychczasowego środka transportu na rower. Przemawiają za tym bezdyskusyjne argumenty związane z</p>	
--	--	--	--	--	--	---	--

						<p>ekologią, bezpieczeństwem i poprawą kondycji zdrowotnej.</p> <p>Ponadto przedmiotowa inwestycja drogowa stwarza możliwość zwiększenia bezpiecznego ruchu rowerowego poprzez uwzględnienie potrzeb tych grup użytkowników. Natomiast duże zainteresowanie mieszkańców najmniej uciążliwym rodzajem transportu stwarza możliwości ograniczenia zatłoczenia transportem samochodowym, obniżenia ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu.</p> <p>Należy wspomnieć, że inwestycje te są oczekiwana przez mieszkańców wschodnich terenów województwa mazowieckiego od prawie dwóch dekad.</p> <p>Ponadto należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku.</p>		
3	Powiat wołomiński oraz samorządy gmin powiatu wołomińskiego	Podmiot publiczny	56, 64, 136	4, 5, Załącznik Nr 1	Nowa inwestycja	<p>Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DW 635 z Wołomina do Radzymina.</p> <p>Z uwagi na to, że przedmiotowy dokument pn. <i>Plan wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku – Innowacyjne Mazowsza w obszarze Przestrzeń i Transport</i> będzie podstawą do podejmowania decyzji inwestycyjnych w zakresie przestrzeni i transportu zasadnym jest zgłoszenie nowej inwestycji dotyczącej budowy</p>	nie uwzględniono	Zgodnie z rozpatrzeniem wniosku zgłoszonego do <i>Planu Wykonawczego</i> do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 r.

						<p>ścieżki rowerowej wzdłuż DW 635 z Wołomina do Radzymina. Realizacja przedmiotowej inwestycji mieści w ramach zadań władz samorządowych województwa mazowieckiego. Ponadto realizacja przedmiotowej inwestycji w znaczący sposób podniesie standard i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów rowerowych. Przedmiotowa inwestycja polegałaby na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Mieszkańców powiatu jak i turyści obecnie korzystają z jezdni, gdyż droga nie posiada wydzielonej ścieżki rowerowej ani bezpiecznego pobocza, co stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa odbywającego się w tym miejscu natężonego ruchu wszystkich uczestników. Droga wzdłuż której powstałaby ścieżka rowerowa, stanowi bezpośrednie połączenie dwóch dużych ośrodków administracyjnych i historycznych – byłej i obecnej siedziby władz powiatowych. Miejsc ze wspólną historią związanych z Bitwą Warszawską 1920 roku. Realizacja przedsięwzięcia miałaby za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności powiatu, jego atrakcyjność inwestycyjną, turystyczną oraz w sposób bezpośredni poprawić bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów rowerowych poprzez uwzględnienie potrzeb tych grup użytkowników. Natomiast duże zainteresowanie mieszkańców najmniej uciążliwym rodzajem transportu stwarza możliwość ograniczenia zatłoczenia transportem samochodowym, obniżenia ilości</p>	
--	--	--	--	--	--	---	--

						emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu. Należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku.			
4	Gmina Pomiechówek	Podmiot publiczny	43	Rozdział 4, Tabela 4. Inwestycje z realizacją których przewidywane jest znaczące oddziaływanie na środowisko	INWESTYCJE KOLEJOWE Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	INWESTYCJE KOLEJOWE Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin wraz z budowa odnogi do specjalnej strefy ekonomicznej oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin (sugerowana zmiana w każdym miejscu dokumentu w którym mowa jest o budowie odcinka linii kolejowej do MPL)	Od chwili powstania na terenie gminy Pomiechówek Warmińsko-Mazurskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej obserwuje się znaczny wzrost zainteresowania przedsiębiorców podjęciem działalności na terenach inwestycyjnych. Stworzenie dodatkowego elementu infrastruktury komunikacyjnej, jakim byłaby linia kolejowa do strefy ekonomicznej, będzie kolejnym ważnym aspektem dla rozwoju terenów okołolotniskowych, ze szczególnym uwzględnieniem dużych przedsiębiorstw, dla których transport kolejowy jest doskonałą alternatywą wobec transportu kołowego. Budowa rozjazdu kolejowego do specjalnej strefy ekonomicznej nabiera szczególnego znaczenia w perspektywie uruchomienia w Modlinie terminalu cargo, i co za tym idzie wzmoczenia w tym obrębie ruchu inwestycyjnego Strona 43 oraz handlowo-usługowego. Komunikacja kolejowa relacji port lotniczy -zaplecze ekonomiczne - trasa E-65 Warszawa-Gdańsk, wydaje się w tym względzie zasadna. Proponowane miejsce wprowadzenia rozjazdu linii kolejowej do terenów inwestycyjnych przebiegać może w okolicach węzła drogowego,	nie uwzględniono	Zgodnie z rozpatrzeniem wniosku zgłoszonego do <i>Planu Wykonawczego</i> do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 r.

							przy skrzyżowaniu drogi krajowej nr 62 i drogi powiatowej nr 2413W.		
5	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie	Podmiot publiczny	7	Prognoza oddziaływania na środowisko do <i>Planu wykonawczego do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego</i> podrozdział 1.2.5.	Tabela 1. Wybrane charakterystyki imisyjne województwa mazowieckiego	W dokumencie umieszczono niewypełnioną tabelę 1 prezentującą Wybrane charakterystyki imisyjne województwa mazowieckiego.	odpowiedź na pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 czerwca 2016 w sprawie zaopiniowania projektu Planu wraz z Prognozą. Numer sprawy WOOS_I.410.296.2016.ARM	Uwzględniono	W tabeli przeprowadzona została ilościowa charakterystyka sozologiczna w postaci danych pozwalających na zestawienie tabelaryczne. Uwzględniono charakterystyki imisyjne mające związek ze źródłami pochodzenia transportowego. Zawarte dane pozwalają na sformułowanie ogólnej diagnozy o jakości zasobów środowiska i jego stanie w okresie rozpoczęcia wdrażania <i>Planu wykonawczego</i> .
6	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie	Podmiot publiczny	64, 104	5, 7.2	Tabela 6. Wykaz kolizji inwestycji ujętych w Planie wykonawczym z obszarami prawnie chronionymi oraz podrozdział 7.2. Przewidywane znaczące oddziaływanie na środowisko	W dokumencie umieszczono nieprawidłową nazwę granicznego obszaru Natura 2000 zlokalizowanego pomiędzy woj. świętokrzyskim a mazowieckim - Lasy Skarżyskie PLH 260011.	odpowiedź na pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 10 czerwca 2016 w sprawie zaopiniowania projektu Planu wraz z Prognozą Numer sprawy WOOS_I.410.296.2016.ARM	Uwzględniono	W Prognozie dokonano korekty nazwy obszaru Natura 2000 PLH260011. Lasy Skarżyskie to obszar głównie leśny, zabezpieczający naturalne lasy bukowo-jodłowe o charakterze puszczańskim, jako pozostałość po prastarej Puszczy Świętokrzyskiej. Obszar narażony jest na niekorzystne oddziaływanie związane z przebiegiem planowanej trasy S7.